


BACHELOR  
FAHRZEUGTECHNIK



 **ABSCHLUSS**  
Bachelor of Engineering (B.Eng.)

 **REGELSTUDIENZEIT**  
7 Semester | 210 ECTS

 **ZULASSUNGSMODUS**  
Zulassungsfrei, ohne NC


 **STUDENTENTYP**  
Grundständiger  
Präsenzstudiengang in Vollzeit

 **STUDIENBEGINN**  
Sommer- und Wintersemester

 **UNTERRICHTSSPRACHE**  
Deutsch und Englisch

 **SCHWERPUNKTE**  
Fahrzeugtechnik, alternative Antriebe, Mobilität und Verkehr

 **STUDIENGEBÜHREN**  
Nur der Semesterbeitrag

 **ZULASSUNG**  
Allgemeine Hochschulreife, Fachhochschulreife oder besonderer Zugang für beruflich Qualifizierte; 12 Wochen Vorpraktikum bis Ende des 2. Semesters

 **INFORMATIONEN STUDIENGANG**  
**Studiengangleitung**  
Prof. Dr. Peter König  
Tel.: +49 651 8103-387  
koenig[at]hochschule-trier.de  
**Sekretariat:**  
mb.sekretariat[at]hochschule-trier.de  
Tel.: + 49 651 8103-241

 **WEITERE INFORMATIONEN**  
<https://www.hochschule-trier.de/go/fahrzeugtechnik>



 **EINSCHREIBUNG**  
[www.hochschule-trier.de/go/bewerbung](http://www.hochschule-trier.de/go/bewerbung)



**STUDIENINHALTE**

- Grundlagenvermittlung (Mathe, Physik, Werkstoffe, Mechanik)
- Fachkompetenzen Mobilität, Antriebs - technik, Fahrzeugkonstruktion; virtuelle Entwicklungsmethoden, Crashesimulation



**BESONDERHEITEN DES STUDIUMS**

- Kostenloser Physik- und Mathematik-Vorkurs
- Vorlesungen/ Projekte in kleinen Teams
- Industriekooperation bei Forschungs- und Entwicklungsprojekten
- Teamprojektarbeiten (Team proTRon: Entwicklung energieeffizienter Fahrzeuge)
- Moderne Ausstattung: Labore, Maschinenhalle, Crashanlage, Virtual Reality Labor



**SKILLS | PERSÖNLICHE QUALIFIKATION**

- Begeisterung für Technik, Mobilität,
- Kreativität und der Wille, die Zukunft zu gestalten
- Interdisziplinäres Denken
- Freude an der Arbeit im Team



**BERUFSFELDER / PERSPEKTIVEN**

- in allen technischen Bereichen vom Planungsbüro über den Mittelstand bis hin zur Großindustrie
- in Kommunen



**STUDIENVERLAUFSPLAN**

Sem	Praxis-Projekt				Bachelorarbeit und Kolloquium	
7						
6	Projekt II	Fahrzeug-elektronik	Fahrdynamik	BWL für Ingenieure	WPF	WPF
5	Projekt I	Finite Elemente	Wissenschaftliche Methodik	Messtechnik und Signalverarbeitung	Konstruktionslehre FZT	Antriebs-technologien
4	Numerische Simulationsmethoden	Energiewandlungsmaschinen	Vehicle Integration & Safety	Regelungstechnik	Maschinenelemente II	Elektrische Antriebstechnik
3	Mathematik III	Strömungslehre	Technische Mechanik III - Dynamik	Digitale Produktentwicklung II	Maschinenelemente I	Elektrotechnik
2	Mathematik II	Technische Thermodynamik	Technische Mechanik II - Festigkeitslehre	Digitale Produktentwicklung I	Fertigungstechnik	Ingenieurinformatik I
1	Mathematik I	Chemie/Physik mit Labor	Technische Mechanik I - Statik	Produkt- und Maschinengestaltung	Werkstoffe	Technisches Englisch